Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 36. Warszawa, 5 października 1935 r. Rok XVII

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

185.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 września 1935 r. Nr. P. 8/5/40/35 w sprawie zmiany rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1934 r. Nr. P. U. I. 5/18/34 o ustaleniu brzmienia przysięgi służbowej i przyrzeczenia służbowego pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie § 12 ust. (2) i § 99 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 23) wprowadza się w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1934 r. Nr. P. U. I. 5/18/34 o ustaleniu brzmienia przysięgi służbowej i przyrzeczenia służbowego pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. Nr. 4, poz. 24) następujące zmiany:

(1) § 1. Po § 1 wstawia się nowy § 2 w brzmieniu: „§ 2. Pracownicy, należący do prawnie uznanych związków wyznaniowych, którym ich religja nie dozwala składania przysięgi w brzmieniu ustalonem w załączniku 1) do niniejszego rozporządzenia, oraz pracownicy, nienależący do żadnego prawnie uznanego wyznania, składają przysięgę służbową według tekstu roty, ustalonej w załączniku 1) z zastąpieniem wyrazów roty, odnoszących się do wyznania, odpowiedniemi wyrazami formuł, ustalonych w rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 czerwca 1929 r. w sprawie formy zapewnienia w postępowaniu karnem przez świadków, biegłych, tłumaczów i przysięgłych zgodnego z prawem spełnienia ich obowiązku (Dz. U. R. P. z 1929 r. Nr. 47, poz. 383) oraz z zachowaniem form, przewidzianych w tem rozporządzeniu".

(2) W § 2 po wyrazach: „a ustalonem w załączniku 3)", po umieszczeniu w miejsce kropki przecinka, wstawia się wyrazy: „który ulega odpowiedniej zmianie w przypadku złożenia i odebrania przysięgi w myśl § 2 niniejszego zarządzenia".

(3) Numeracja kolejna paragrafów ulega odpowiedniej zmianie.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

186.

Nr. P. 6/31/28/35 z dnia 4 września 1935 r. o opłacaniu w okresie choroby pracowników umownych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Pracownicy umysłowi, zatrudnieni na podstawie umowy o pracę w przedsiębiostwie „Polskie Koleje Państwowe", zachowują prawo do wynagrodzenia umownego w ciągu pierwszych trzech miesięcy niemożności pełnienia obowiązków skutkiem choroby lub nieszczęśliwego wypadku, zgodnie z postanowieniami art. 19 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 marca 1928 r. o umowie o pracę pracowników umysłowych (Dz. U. R. P. Nr. 35, poz. 323) i art. 95 ust. (5) ustawy o ubezpieczeniu społecznem z dnia 28 marca 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 396).

Robotnikom umownym przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", mającym prawo w myśl art. 95 ust (2) powyższej ustawy do zasiłku chorobowego z ubezpieczalni społecznej przez okres do 26 tygodni, począwszy od czwartego dnia niezdolności do pracy z powodu choroby, należy wypłacać wynagrodzenie za pierwsze trzy dni choroby, jeżeli choroba jest wywołana nieszczęśliwym wypadkiem, jakiemu pracownik uległ z powodu służby. W innych przypadkach niepełnienia służby z powodu choroby nie należy wypłacać robotnikom umownym wynagrodzenia za czas nieobecności na służbie.

187.

Nr. P. 8/5/43/35 z dnia 11 września 1935 r., o udzielaniu urlopów zdrowotnych pracownikom przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

(1) Urlop dla poratowania zdrowia (zdrowotny), przewidziany w § 45 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1935 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 23), może być udzielany jedynie w przypadkach, w których okres urlopu wypoczynkowego nie wystarcza na osiągnięcie niezbędnej poprawy złego stanu zdrowia pracownika albo, jeżeli już wykorzystany urlop wypoczynkowy nie przyniósł takiej poprawy.

(2) Przed udzieleniem urlopu zdrowotnego należy sprawdzić, czy pracownik wykorzystał już należny mu urlop wypoczynkowy. Pracownikowi, który urlopu wypoczynkowego jeszcze nie wykorzystał w całości lub w części, właściwa władza może udzielić urlopu zdrowotnego tylko na taki okres czasu, który łącznie z okresem niewykorzystanego urlopu wypoczynkowego jest niezbędnie potrzebny dla poprawy złego stanu zdrowia pracownika.

(3) Pracownikowi, który nie wykorzystał urlopu wypoczynkowego i któremu przyznaje się urlop zdrowotny, należy wyznaczyć rozpoczęcie tego urlopu z końcem urlopu wypoczynkowego, przyczem urlop wypoczynkowy winien być udzielony w miarę możności bezzwłocznie, bez względu na kolejność pracownika, ustaloną w ogólnym planie urlopów wypoczynkowych.

(4) Urlop wypoczynkowy, udzielony w przypadku, określonym wyżej w ust. (2) i (3), zachowuje charakter zwykłego urlopu wypoczynkowego i nie może być wliczony do okresów urlopu zdrowotnego i nieobecności na służbie z powodu choroby, o których mowa w § 46 powołanego na wstępie rozporządzenia.

188.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 września 1935 r. Nr. P. 5-122/1/35 o zmianie rozporządzenia w sprawie Rady Technicznej przy Ministrze Komunikacji.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 19 sierpnia 1930 r. Nr. I/2/6141/30 w sprawie Regulaminu Rady Technicznej przy Ministrze Komunikacji oraz składu osobowego tej Rady (Dz. Urz. M. K. Nr. 22, poz. 165), wprowadza się następujące zmiany:

1) w nagłówku rozporządzenia wykreśla się końcowe wyrazy „oraz składu osobowego tej Rady".

2) w ust. 1 rozporządzenia w wierszu trzecim od końca wyraz „załącznikach" zastępuje się wyrazem „załączniku", a w wierszu ostatnim wykreśla się wyrazy „oraz skład osobowy tejże Rady"; w związku z tem wykreśla się „załącznik 2" rozporządzenia,

3) po ust. 3 rozporządzenia wstawia się nowy ustęp o brzmieniu następującem: „Skład osobowy Rady Technicznej ustala osobne zarządzenie Ministra Komunikacji".

4) w § 4 Regulaminu Rady Technicznej, stanowiącego dotychczasowy pierwszy załącznik rozporządzenia, w p. 4), po wyrazie „technicznych" wstawia się wyrazy „i Dyrektor Biura Wojskowego".

189.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 września 1935 r. Nr. P. 5-134/43/35 o nowym podziale Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu na Oddziały ruchowo-handlowe i mechaniczne.

Z ważnością od 1 października 1935 r. ustanawiam nowy podział Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu na oddziały ruchowo-handlowe i mechaniczne, uwidoczniony w załącznikach.

Na skutek niniejszego zarządzenia należy poczynić następujące zmiany w zarządzeniu z dnia 7 sierpnia 1934 r. w sprawie siedzib i granic oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 31 poz. 195):

1) w Tabeli I w ustępie dotyczącym D. O. K. P. w Poznaniu w rubr. 2-giej dotyczącej podziału D. O. K. P. na oddziały ruchowo-handlowe i w rubr. 3 dotyczącej podziału na oddziały mechaniczne wykreślić wyraz „Leszno",

2) w Tabeli II w miejsce rozdziału dotyczącego D. O. K. P. w Poznaniu wpisać treść załącznika 1-go do niniejszego zarządzenia,

3) w Tabeli III, w miejsce rozdziału dotyczącego D. O. K. P. w Poznaniu wpisać treść załącznika 2-go do niniejszego zarządzenia,

Załącznik 1
do Nr. P. 5. 134/43/35.

Podział Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu na oddziały ruchowo-handlowe.

Siedziba Oddziału	O d c i n k i
Poznań	Poznań — Zbąszyń — Granica Państwa. Poznań — Drawski Młyn — Granica Państwa. Poznań — Strzałkowo, z wyłączeniem stacji Września. Poznań — Leszno — Rawicz — Granica Państwa. Luboń — Wolsztyn — Kębłowo. Wolsztyn — Kopanica. Szamotuły — Międzychód. Międzychód — Zbąszyń — Wolsztyn — Leszno. Rokietnica — Międzychód. Kościan — Grodzisk Wlkp. Leszno — Lasocice — Granica Państwa. Leszno — Kąkolewo — Kobylin — Granica Państwa.
Inowrocław	Inowrocław — Toruń (wył.), Inowrocław — Gniezno — Poznań Wsch. (wył.), Inowrocław — Rogoźno, Inowrocław — Kruszwica — Mogilno, Barcin — Mogilno — Orchowo, Gniezno — Nakło (wył.), Chodzież — Kcynia — Szubin — Bydgoszcz (wył.), Żnin — Szubin, Gołańcz — Sława — Poznań Wsch. (wył.), Sława — Gniezno, Skoki — Janowiec, Poznań (wył.) — Rogoźno — Dziembówko, Rogoźno — Bzowo Goraj, Ujście — Drawski Młyn (wył.).
Ostrów Wlkp.	Ostrów Wlkp. — Poznań Starołęka (wył.), Ostrów Wlkp. — Kalisz, Jarocin — Gniezno (wył.), Mieszków — Czempiń (wył.), Jarocin — Kąkolewo (wył.), Jarocin — Zduny — Granica Państwa, Koźmin — Piaski, Ostrów Wlkp. — Kobylin — Rawicz (wył.), Miejska Górka — Gostkowo, Miejska Górka — Pakosław, Ostrów Wlkp. — Pawłów Wlkp. — Granica Państwa, Ostrów Wlkp. — Kępno — Herby Nowe (wył.), Ostrzeszów — Namysłaki, Kępno — Gęsia Górka, Kępno — Rychtal, Kępno — Łęka — Granica Państwa, Wieluń Wąski — Prażka.

Załącznik 2
do Nr. P. 5. 134/43/35.

Podział Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu na oddziały mechaniczne.

Siedziba Oddziału	Odcinki
Poznań	Poznań — Zbąszyń — Granica Państwa, Poznań — Drawski Młyn — Granica Państwa, Poznań — Strzałkowo (z wyłączeniem stacji Września), Poznań — Starołęka , Zbąszyń — Międzychód, Międzychód — Rokietnica, Międzychód — Szamotuły, Poznań — Czempiń — Leszno — Rawicz — Granica Państwa, Poznań — Grodzisk Wlkp. — Wolsztyn — Kłębowo, Wolsztyn — Kopanica, Zbąszyń — Wolsztyn — Leszno, Opalenica — Grodzisk Wlkp. — Kościan, Leszno — Kobylin (wył.), Leszno — Lasocice — Granica Państwa.
Ostrów Wlkp.	Poznań — Starołęka (wył.) — Ostrów Wlkp. — Łęka — Gran. Państwa, Gniezno (wył.) — Września — Jarocin, Ostrów Wlkp. — Kalisz, Ostrów Wlkp. — Pawłów Wlkp. — Granica Państwa, Herby Nowe (wył.) — Kępno, Kępno — Gęsia Górka — Granica Państwa, Kępno Rychtal — Granica Państwa, Ostrzeszów — Namysłaki, Czempiń (wył.) — Śrem — Mieszków (Jarocin), Jarocin — Koźmin — Krotoszyn — Zduny — Granica Państwa, Ostrów Wlkp. — Kobylin, Kąkolewo (wył.) — Gostyń — Jarocin, Koźmin Wlkp. — Piaski — Gostyń, Kobylin — Rawicz (wył.) — Miejska Górka — Pakosław i Miejska Górka — Gostkowo.
Gniezno	Gniezno — Inowrocław — Toruń (wył.), Gniezno — Kcynia — Nakło (wył.), Chodzież — Kcynia — Bydgoszcz (wył.), Drawski Młyn (wył.) — Rogoźno — Domasławek — Inowrocław, Poznań Wschodni (wył.) — Sława— Wągrowiec — Gołańcz, Skoki — Janowiec, Żnin — Szubin, Barcin — Mogilno — Orchowo, Mogilno — Kruszwica — Inowrocław, Poznań — Golęcin (wył.) — Dziembówko, Poznań Wschód (wył.) — Gniezno, Gniezno — Sława, Oborniki — Wronki (wył.), Bzowo Goraj — Ujście.

190.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 sierpnia 1935 r. Nr. P. 5. 137/8/35 o powierzeniu Oddziałowi Budowy Kolei Państwowych Sierpc—Toruń kierownictwa robót przy kolei Sierpc—Brodnica.

Oddziałowi Budowy Kolei Państwowych Sierpc — Toruń z siedzibą w Toruniu, utworzonemu na podstawie zarządzenia z dnia 10 kwietnia b. r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 15 poz. 85) powierzam także kierownictwo robotami przy budowie kolei Sierpc — Brodnica.

Odcinki robót na powyższej linji oznaczy Ministerstwo Komunikacji (Departament V) w osobnem zarządzeniu.

SPROSTOWANIA.

W Dz. Urz. M. K. Nr. 33 z 1935 r., poz. 179, str. 248 w rubryce u góry „siedziba oddziału" należy wstawić: „w Gdańsku".

W zarządzeniu Ministra Komunikacji ogłoszonem w Dz. Urz. M. K. Nr. 30, poz. 159 z 1935 r., w § 4 w ust. (4) w punkcie 5) zamiast wyrazu „sposobem" ma być wyraz „sposobu", a w § 8, punkcie 6) zamiast wyrazu „elektrotechnicznych" ma być wyraz „elektrotrakcyjnych".

Nr. P. 5. 157/13/35.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 78757. 5.X.35. 8900.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

190.

arządzenie Ministra Komunikacji z dnia sierpnia 1935 r. Nr. P. S. 137/8/35 o powie- enia Oddziałowi Budowy Kolei Państwowych erpc—Toruń kierownictwa robót przy kolei Sierpc—Brodnica.

Oddziałowi Budowy Kolei Państwowych erpc — Toruń z siedzibą w Toruniu, utworzo- mu na podstawie zarządzenia z dnia 10 kwie- 5 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 15 poz. 85) po- zam także kierownictwo robotami przy bu- wie kolei Sierpc — Brodnica.

Odcinki robót na powyższej linji oznaczy nisterstwo Komunikacji (Departament V) w ębnem zarządzeniu.